Parkietenbos wordt steeds mooier

ORANJESTAD — Op stortplaats Parkietenbos hebben zich het laatste jaar grote veranderingen voltrokken. Zowel voor particulieren als voor bedrijven is er al veel veranderd, maar er komen nog veel meer veranderingen aan.

Particulieren kunnen hun afval gescheiden aanbieden. Buiten de stortplaats zijn containers geplaatst waar onder meer bouw- en sloopafval, metaal en tuinafval gescheiden in kan worden gedeponeerd. Voor bedrijven die met vrachtwagens vol afval komen, is er de 'weegbrug'. De volle vrachtauto rijdt bij binnenkomst de weegbrug op en wordt gewogen. Bij vertrek gaat de lege vrachtauto opnieuw op de weegbrug. De chauffeur krijgt een kwitantie uitgereikt met de gegevens over het verschil in gewicht en een operator geeft dit door aan de administratie van Serlimar. Zij draaien vervolgens een factuur uit voor het betreffende bedrijf voor wie het afval is gestort.

Daarnaast komt er een depot voor gevaarlijk afval. In zes aparte betonnen ruimtes kunnen straks zes verschillende soorten gevaarlijk afval worden opgeslagen. Het scheiden van afval maakt eventueel hergebruik, maar in ieder geval milieuhygiënisch verantwoord transport, eenvoudiger.

FLUFF

Het gebouw waarin de verwerkingsinstallatie voor huishoudelijk afval komt, is in aanbouw. Zoals bekend gaat Boulder & Lawson met behulp van hydrolyse uit afval *fluff* maken. Hydrolyse is de verzamelterm waarbij een chemische reactie (splitsing van moleculen onder opneming van water) plaatsvindt. Dit gebeurt door verhitting onder hoge druk. "Het proces lijkt op koken in een hogedrukpan", legt Gisbert Boekhoudt, hoofd Inspectie Volksgezondheid en Milieu, uit.

Om de chemische reactie zo snel en goed mogelijk te laten verlopen, wordt het afval eerst geplet om het reactieoppervlak te vergroten. Omdat de aanwezigheid van metalen ongewenst is, gaat het afval op twee momenten langs magneten om de metalen zoveel mogelijk te verwijderen. Voorafgaand aan de hydrolyse en na de hydrolyse gaat de fluff nogmaals langs magneten en langs een *eddy current* (magneetsoort waar aluminium gevoelig voor is, red.). Wat overblijft is een 'inert' en relatief schoon product.

"De discussies op het eiland ten spijt, technologie is niet de issue, maar de schaal en de kosten van afvalverwerking", zegt Boekhoudt. "Aruba is een eiland en om transportkosten voor afval te vermijden is de beste optie om hier een nuttige toepassing voor ons afval te vinden. De transportkosten voor vervoer naar de wal zouden anders doorberekend moeten worden aan de bevolking en dat zijn bedragen die de overheid haar burgers niet wil opleggen." Dat heeft ook te maken met de hoeveelheid afval op Aruba. "We hebben te maken met een relatief laag aantal inwoners en op deze schaal is het volledig scheiden en recyclen van afval kostentechnisch onhaalbaar."Daarom is gekozen voor het hydrolyseprocédé. "Dat is niet alleen een snelle manier van afval verwerken (het hydrolyseproces is binnen een half uur tot een uur voltooid, red.), maar levert ook een bruikbaar eindproduct op."



Foto: Elsbeth Bakker.

De containerbakken bij de ingang van stortplaats Parkietenbos waar particulieren hun afval scheiden in verschillende fracties.

STEENGROEVEN

Met de fluff wil de overheid verlaten steengroeven en andere oude afgravingen laten herstellen. Volgens berekeningen van het ministerie van Volksgezondheid, Milieu, Administratieve en Vreemdelingenzaken duurt het bij het huidige niveau van productie van huishoudelijk afval 127 jaar voordat alle steengroeven opgevuld zijn. "Daarom heeft Aruba geen behoefte aan verkleining van het volume van afval, maar is schoonmaken en hergebruiken een beter alternatief", zegt Boekhoudt. "Fluff heeft die voordelen, want het volume neemt niet af tijdens de hydrolyse en verontreinigingen worden gebonden. Fluff stelt ons in staat om de steengroeven op een stabiele en verantwoorde manier op te vullen, zodat deze na verloop van tijd weer deel gaan uitmaken van ons landschap."

HERSTEL

Voor de langere termijn wil het ministerie het liefst dat deze terreinen worden ingericht met oorspronkelijke fauna en flora. "Een volledig landschappelijk herstel past in het streven om Aruba een deel van de verloren gegane natuur terug te geven. We houden het eiland alleen aantrekkelijk als er voldoende natuur en groen is om van te genieten", aldus Boekhoudt.

KOSTEN

De verwerkingsinstallatie voor huishoudelijk afval gaat 28 miljoen florin kosten. De investeringskosten worden gedragen door Fondo Desaroyo Arubano (FDA). De kosten voor de verwerking van afval zal Serlimar doorberekenen aan de burgers. Sinds kort is bekend dat Serlimar hiervoor 30 gulden per maand in rekening wil brengen.